



KOOSKÖLASTATUD
29.09.2025
Jüri Paris
Teehoiuteenistuse lõuna osakonna liikluskorraldaja
Transpordiamet

Märkused:

- Muud olemasolevad liikluskärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinni katta.
- Vajadusel korrigeerida liiklusskeem tööetapil olukorra kohaseks.
- Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskärgid.
- Ajutised ehitusaegsed liikluskärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
- Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskärgide püstiolek ja loetavus.
- Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

- | | | |
|----|----------------------------------|------|
| 1. | Aasta keskmine ööpäevane liiklus | 1070 |
| | Sõidua autod ja pakiautod (%) | 96 |
| | Veoa autod ja autobussid (%) | 1 |
| | Autorongid (%) | 3 |

LEPPEMÄRGID

- | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------------------|
| | Töötsoon | | Paigaldatav ajutine liikluskärg |
| | Puurimine kinnisel meeto dil | | Olemasolev liikluskärg |



Tähe põik 8, Kambja vald, Tartu maakond
Telefon: +372 5248 400
E-post: info@lounaliiklus.ee

Koostas: Indrek Vähi

Tellija: Eesti Andmesidevõrgu AS

Projekti nimetus:
Valguskaabli sidelahendus –
EST-MIL-153(kõide 2)

Objekti asukoht:
Tee nr 71 Rõngu-Otepää-Kanepikm 5-5.1
ja tee nr 23164 Palupera jaama tee

Joonis: Ajutine liikluskorraldusskeem

Kuupäev
26.09.2025

Töö nr:
321/25

Joonis nr :
1 - (1)

Mõotkava